



新闻稿

马瑞利在华悬挂系统新工厂落成

- 马瑞利新工厂日前在中国广州南沙区落成。
- 除悬挂系统外，该工厂还将为汽车行业生产踏板系统。
- 该工厂占地 27000 平方米。

旨在生产悬挂系统的马瑞利新工厂日前在中国广州落成。该工厂靠近南沙区平谦国际工业园，并将与马瑞利在华生产周边行业悬挂系统的业务实现整合。新工厂还将从事踏板系统的生产。

该工厂占地 27000 平方米，其中超过 17000 平方米为生产设施。在全速生产前提下，该厂每年能为约 22 万辆汽车提供悬挂系统、约 10 万辆汽车提供踏板盒。该工厂在起始阶段约有 60 名员工。

马瑞利中国总裁 Sylvain Dubois 表示：“在过去十年里，我们对场地、知识以及新研发中心的建设都进行了投入，以便为我们的客户提供支持。随着这家工厂在广州落成，马瑞利中国将悬挂系统和塑料部件及模块的相关业务进行了整合，同时将对该地区菲亚特克莱斯勒汽车集团旗下品牌提供直接支持。”

马瑞利悬挂系统首席执行官 Antonio Ferrara 宣称：“南沙工厂的开业是悬挂业务领域流程标准化和先进生产技术应用的重要成果。在标准化方面，我们现已能对全球汽车三大产区 -- 欧洲、巴西和中国的生产流程类型和质量进行复制。在技术方面，我们还进一步部署了优化的焊接技术，通过它我们可以对每一件单品进行追溯。

马瑞利在中国的发展非常多元，在中国各地已建立了 11 个工厂：研发/工程中心已分别落成于上海（马瑞利中国总部、动力总成研发中心、汽车照明研发中心、与上海汽车齿轮总厂股份有限公司共建的动力总成系统合资公司）、芜湖（汽车照明和动力总成系统）、广州（电子系统及其研发中心）、杭州（与万向钱潮公司共建的减震器合资公司）、长沙（与菲亚特/广汽共建的排气系统合资公司）、长春（动力总成系统合资公司）、合肥（与江淮汽车和凌大塘共建的排气系统）、佛山（汽车照明）以及孝感（与中国南方工业集团共建的汽车照明合资企业）。

米兰，2016 年 5 月 31 日

马瑞利为汽车工业设计、开发和生产先进的零部件和系统。在全球 19 个国家拥有 89 个生产工厂，12 个研发中心和 30 个应用中心，约 40500 名员工，2015 年集团营业额 73 亿欧元，向欧洲、北美、南美和远东地区的所有领先汽车制造商提供产品。业务范围包括：电子系统、汽车照明、动力总成、悬挂系统及减振器、排放系统、售后配件及服务、塑料部件及模块和赛车运动。马瑞利隶属于菲亚特克莱斯勒汽车集团。